

**Ple de data:** 25/02/2021 (exp. 2021/77)  
**Proposta d'acord**  
**Expedient núm.:** 2021/44  
**Procediment:** Aprovació de reglament o ordenança municipal reguladora  
**Assumpte:** Reglament de funcionament i ús dels punts de recàrrega municipals de vehicles elèctrics o híbrids  
**Efectuada per:** Alcalde

#### 4.-CONSULTA PÚBLICA PER LA REDACCIÓ DEL PROJECTE DE REGLAMENT I ORDENANÇA FISCAL PER L'ÚS DELS PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS I HÍBRIDS (exp. 2021/44)

D'acord amb el que estableix l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, i amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de reglament i d'ordenança fiscal reguladora de l'ús dels punts de recàrrega municipals de vehicles elèctrics o híbrids, es duu a terme una consulta pública per recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions i associacions més representatius potencialment afectats per la futura ordenança a través del portal web de l'Ajuntament [www.guissona.cat](http://www.guissona.cat).

El marc en el que es planteja la nova norma és el següent:

##### Antecedents

L'Ajuntament de Guissona, en adaptació a les noves fabricacions de vehicles que redueixen o eliminen els combustibles fòssils per al seu funcionament, i per tal de promoure un canvi en el parc d'automòbils en la direcció de formes de mobilitat més sostenibles, està duent a terme la tasca d'instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics i/o híbrids.

##### Problemes a resoldre amb la iniciativa reglamentària

El nou reglament ha de resoldre el buit normatiu que actualment es produiria sobre les normes de funcionament d'aquestes instal·lacions i equipaments municipal, les condicions per a la seva utilització i el rescabament econòmic necessari per l'Ajuntament a ingressar en contraprestació al servei ofert als usuaris/àries.

##### La necessitat i oportunitat de la seva aprovació

És necessari l'elaboració d'un Reglament que fixi les condicions per a la utilització de les estructures i recursos de l'equipament, potenciant al màxim el seu caràcter públic i obert, creant unes directrius que permetin la bona

convivència i respecte entre la resta d'usuaris/àries de les vies públiques; així com compliment de la normativa en matèria de trànsit.

Les restriccions al principi general d'ús públic només han de provenir de la necessitat d'establir mesures per garantir-ne el bon ús i la conservació, ja que és un equipament públic obert per a benefici del municipi, de les persones, i entitats.

#### Els objectius de la norma

L'objectiu bàsic del reglament de funcionament i ús dels punts de recàrrega municipals per a vehicles elèctrics i/o híbrids és aconseguir un marc de normes per tal que aquests siguin usats pels usuaris/àries conductors de vehicles aptes per aquestes instal·lacions; i de l'ordenança fiscal municipal és l'establiment del preu o preus públic en contraprestació del servei.

#### Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

La solució únicament pot ésser l'aprovació, per l'òrgan competent, del corresponent reglament regulador, doncs conforme l'article 217 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMRLC) "[...]l'ús dels béns de servei públic es regeix pel que disposen les normes sobre serveis dels ens locals i, supletòriament, per les que en regulen el patrimoni", i, per tant, i en concordança amb l'article 247.1 TRLMRLC cal "[...]regular-lo per reglament".

Tanmateix, respecte la determinació de la contraprestació econòmica pel servei prestat, a més dels preceptes anteriors, es determina d'acord amb l'article 15 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, "les entitats locals exerciran la potestat reglamentària a què es refereix l'apartat 2 de l'article 12 d'aquesta llei, bé en les ordenances fiscals reguladores dels diferents tributs locals, bé mitjançant l'aprovació d'ordenances fiscals específicament reguladores de la gestió, liquidació, inspecció i recaptació dels tributs locals"

Atesa la necessitat de procedir amb l'elaboració de normativa municipal reguladora de l'ús d'aquestes instal·lacions i equipaments municipals,

En virtut de la competència atorgada d'acord amb l'article 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de Bases del Règim Local, 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 63 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny, i article 47.1 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, el Ple de la Corporació adopta, informat favorablement per la Comissió Informativa dels assumptes del Ple, els següents

#### **ACORDS**

**Primer.** Que es publiqui al portal web de l'Ajuntament la consulta pública, en els termes expressats en els antecedents, mitjançant formulari, per recaptar l'opinió de la ciutadania i de les organitzacions més representatives, durant un termini de quinze dies hàbils a comptar des de l'endemà al de publicació, respecte l'elaboració de la normativa municipal reguladora del funcionament i ús, així com preu públic, dels punts de recàrrega municipals de vehicles elèctrics i/o híbrids.

**Segon.** Que, després de la realització del tràmit de consulta prèvia, es redacti el text de projecte de Reglament regulador, s'informi per part de Secretaria i s'elevi al Ple per a la seva aprovació inicial, si escau.